

# K.CAT 第13回フォーラム

## 新幹線時代

# 地域の鉄道を考える

～ 乗ってみんけ! 元気にせんけ! ～



## 能登地域

## 目次

- 能登地域の特徴
- 基本的な考え方
- 提案テーマ1
- 提案テーマ2
- まとめ



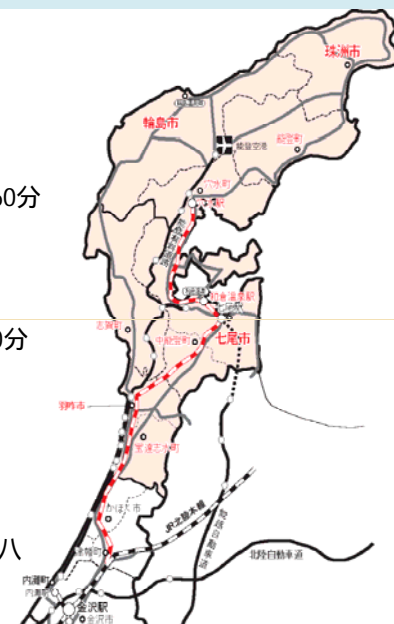
## 能登地域の特徴

- 人口
- 里山・里海資源
- 祭り・伝統工芸
- 暮らし・食



## 能登地区の特徴 (能登地区の交通網)

- JR七尾線  
津幡ー七尾：59.5km，駅数：20，約60分  
(金沢ー津幡：11.5km)
- のと鉄道  
七尾ー穴水：33.1km，駅数：8，約40分
- バス  
穴水ー能登空港，約20分
- 高岡との連携  
脇線(七尾駅前 矢田新中央 太田八幡 百海 花園口 脇)



## 基本的考え方

### 1. 住民の足の確保

能登地域の住民の足として、JR七尾線・のと鉄道の運行を確保する

住民の愛護活動促進  
駅の魅力アップ  
乗り継ぎの改善

### 2. 来訪者対策

来訪者が楽しく、快適に鉄道乗車を楽しむことができる

石川里山里海列車  
他の交通との連携  
駅周辺施設との連携

## 1. 住民の足の確保

### 住民の愛護活動促進

- 住民活動



・電車の清掃により親しみを持ってもらう

- セミナー



・各駅の愛護団体を対象

## 1. 住民の足の確保

### 駅の魅力アップ

- 駅の植栽



・ホームに彩りを与えて、住民に愛着を持ってもらう

- プラットフォーム絵巻物



・歴史的な面から地域の特徴を知らせる

## 1. 住民の足の確保

### 乗り継ぎの改善

- 津幡駅の直通化



- 金沢駅のホームの整備



## 2. 来訪者対策

### 石川里山里海列車

- 列車の内装は、輪島塗、九谷焼、金箔、加賀友禅など石川県の伝統工芸をふんだんに活用
- 「石川の伝統工芸や食の体験列車」とし、この列車に乗ることを目的とした旅行商品とする



## 2. 来訪者対策

### 石川里山里海列車

- 金箔の内装・木を活用した内装
- 九州新幹線「新800系」
- 特急「A列車で行こう」



## 2. 来訪者対策

### 石川里山里海列車

- 石川県の地酒、海山の幸を堪能できる食事（里山・里海料理）の提供



## 2. 来訪者対策

### 石川里山里海列車

- 語り部の輩出
- リゾートしらかみ（JR東日本）



- のと鉄道にも有名な人がいる
- 語り部を育てて各地へ輩出



- 七尾の芸能を披露する

## 2. 来訪者対策

### 他の交通との連携

.新幹線（金沢駅）入りー七尾線・のと鉄道ー能登空港出発のコース

.新幹線（高岡駅）入りーJR氷見線ーバスー能登地域のコース

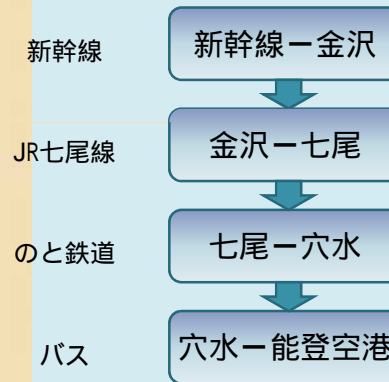
.鉄道 + 観光船

.3次交通との連携

## 2. 来訪者対策

### 他の交通との連携

.新幹線（金沢駅）入りー七尾線・のと鉄道ー能登空港出発のコース



## 2. 来訪者対策

### 他の交通との連携

.新幹線（高岡駅）入りーJR氷見線ーバスー能登地域のコース



## 2. 来訪者対策

### 他の交通との連携

.鉄道 + 観光船

- ・ 観光船



- ・ 七尾湾ー穴水への観光船
- ・ 里山里海の景観を展望できる



## 2. 来訪者対策

### 他の交通との連携

#### 3次交通との連携

- レンタサイクル（穴水）



- コミュニティバス  
まりん号（七尾市）



## 2. 来訪者対策

### 駅周辺施設との連携

- 駅周辺視点場の整備



- 電車内で海が見えやすいように線路沿いの邪魔になる木を伐採

- 駅周辺案内板の設置  
能登部駅駅前



## まとめ

- JR七尾線が廃線にならないため・・・
  - 住民啓発を行っていく
  - 駅の魅力アップ
  - 住民自らが地域鉄道を守り育てる機運の醸成
- 能登の景観・食を楽しんでもらうために・・・
  - イベント列車の提供
  - 交通機関の充実
  - リピーター観光客の確保