

2020年…

金沢外環状道路

を活かしたまちづくり

————— 金沢が変わる

1

1. テーマ

2

◆提案のテーマ

— W^{「輪」} A — で変わる
金沢のまち



3

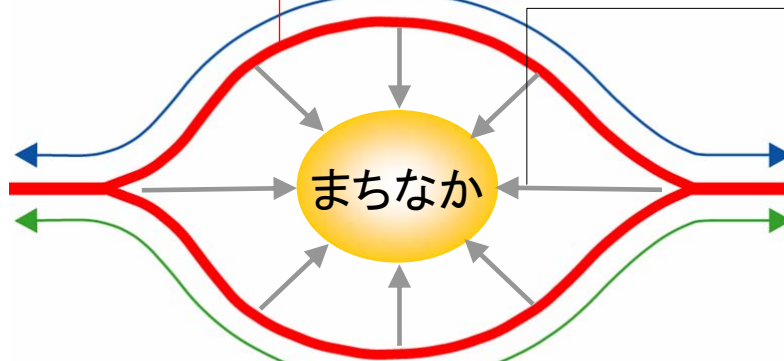
◆提案のテーマ

— W A — とは？

金沢外環状道路

海側環状

①市内道路が身軽に！



②移動がスムーズに！

山側環状

4

2. ポイント

5

◆提案のポイント

POINT

1

外環状は **「支える」**

外環状は、人々の生活を支えます

POINT

2

外環状は **「つなぐ」**

外環状は、多くの場所をつなぎます

POINT

3

外環状は **「活かす」**

外環状は、金沢そのものを活かします

6

POINT

1

外環状は「支える」

人とモノは、24時間動いている

一体、どうやって移動しているのか・・・

その主流は、**自動車**

私たちの生活は、
クルマ抜きには、
語れない



7

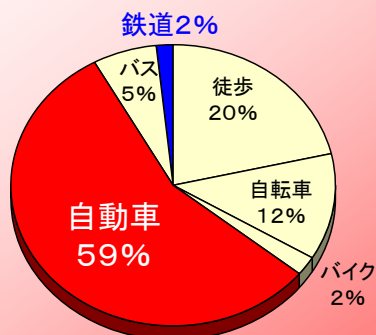
POINT

1

外環状は「支える」

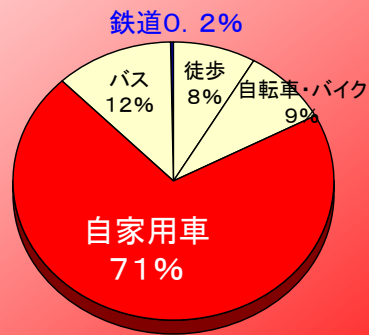


人の移動の
約6割が自動車！



金沢都市圏の交通分担率(H7)

市内買い物客の
約7割が自動車！



市内買い物客の交通手段(H14)

8

POINT

1

外環状は「支える」



点 まちなか



9

POINT

1

外環状は「支える」



点 まちなか



線 道路網

10

POINT
1

外環状は **「支える」**





点 まちなか

↓

線 道路網

↓

面 外環状

11

POINT
1

外環状は **「支える」**



金沢外環状道路ができると・・・

人が便利に

クルマでの通勤・通学・
買い物・通院・・・など



モノが円滑に

クルマでの運搬・配送・
郵便・出荷・・・など



12

POINT

1

外環状は「支える」



外環状は、皆さんの日常生活を、
ガッチリと支えます！

会社が近く
なったなあ♪

お得意様の所
にも行きやす
いわ♪

日ごろの
買い物も便利
になったわ♪



13

POINT

2

外環状は「つなぐ」



社会生活は、様々な移動で成立

都市の中を結ぶ移動、広域的な移動・・・

どのように個々の移動をつなぐのか・・・

それは、**外環状**

14

POINT
2

外環状は「つなぐ」



金沢外環状道路ができると・・・

高速移動が可能に

高速ネットワークでまちなかを通らずス～イス♪



広域移動が容易に

広域ネットワークで隣県との交流人口拡大に期待♪



15

POINT
2

外環状は「つなぐ」

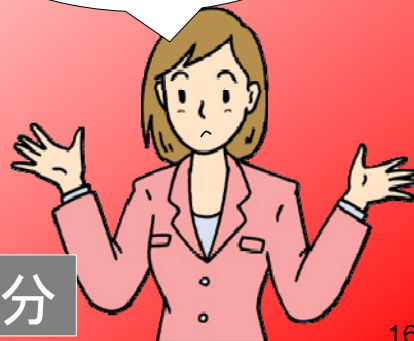


例) 富山によく出かける市内在住のMさんの場合

外環状がない場合



時間はかかるし、
もし渋滞していたら
どうしよう・・・



約30分

16

POINT

2

外環状は「つなぐ」



例) 富山によく出かける市内在住のMさんの場合

外環状がある場合



富山がすごく
近く感じるんだ
よねえ♪

ICまで
約15分

約30分



17

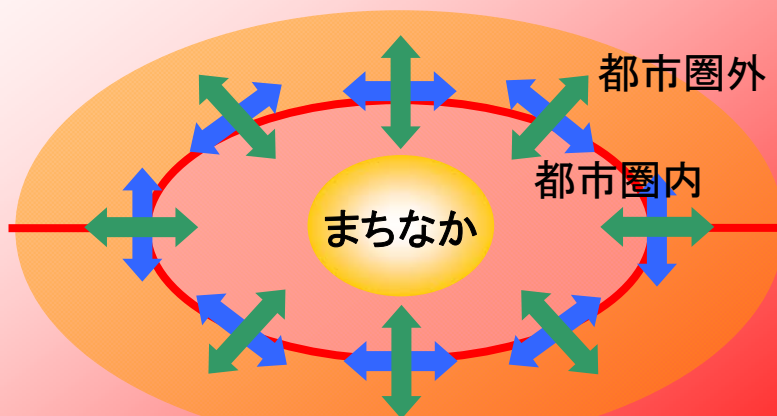
POINT

2

外環状は「つなぐ」



外環状は、都市圏内外をつなぐ
インターフェース (続き目)



18

POINT
3

外環状は「活かす」



金沢には、まちなか&郊外に
魅力がいっぱい



それらを
活かすのは、

外環状

19

POINT
3

外環状は「活かす」



金沢外環状道路ができると・・・

まちなかが快適に

環境負荷の低減／歩け
るまちづくりなど



郊外が便利に

産業立地／定住人口／
大学間の連携など



20

POINT
3

外環状は「活かす」



例) まちなか勤務のDさんのつづやき

外環状がない場合



まちなかの渋滞にはほんとに困ったもんだなあ...



21

POINT
3

外環状は「活かす」



例) まちなか勤務のDさんのつづやき

外環状がある場合



まちなかの自動車
が減ったなあ♪
とても過ごしやす
くなったよ！



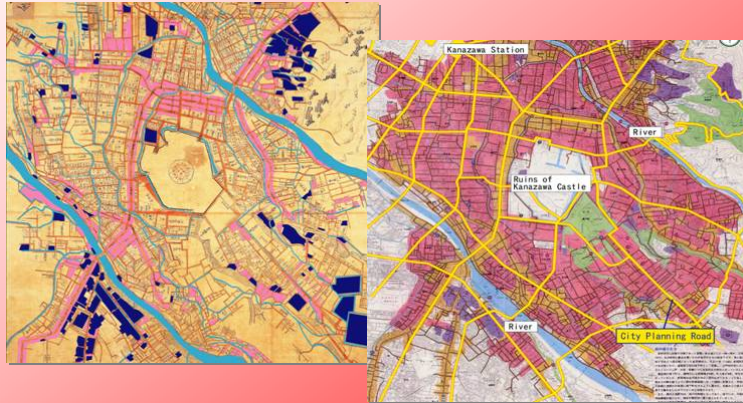
22

POINT
3

外環状は「活かす」



外環状は、金沢の歴史的なまちなかを、
守り、活かします！



23

POINT
3

外環状は「活かす」



外環状は、
金沢の郊外も
活かします！



24

POINT

3

外環状は

「活かす」



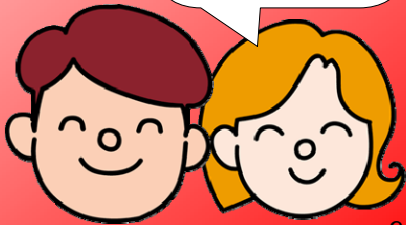


● 工業団地

● 大学

うん！少し寝坊しても大丈夫だね♪

大学が近くなるね♪



25

3. 提案

26

【クルマの未来】

2020年、クルマも変わる



ELICA(エリカ)
(製作:慶応義塾大学)



Fine-N(ファイン エヌ)
(製作:トヨタ自動車)

電気自動車で環境負荷を低減！

27

提案 1

支える

活かす

外環状と放射状道路のコラボレーション

クルマもバスも快適に



公共交通優先に限界

外環状に交通が分散

市内道路に余裕 ♪

バス優先ルート

+

24Hバス専用レーン

28

提案 1

支える

つなぐ

活かす

外環状と放射状道路のコラボレーション

移動がラクラク♪



バス優先ルート

バスの運行頻度高い

パーク&ライド駐車場
+
「環状バス」の運行

郊外間も便利に♪

29

提案 2

支える

つなぐ

活かす

総合物流集配システム

業務が効率化♪



東西ICや外環の近辺
に集中集配センター

外環状や北陸道から
広域的な荷物を集荷

バス優先ルート活用

集配業務が迅速に

30

提案 2

支える

つなぐ

活かす

総合物流集配システム



郊外の集中
集配センター
からの荷物
(大型トラック)

まちなか共同
集配センター
で仕分け

まちなかへ
エリア配送！
(小型トラック)

物流の改善＝環境改善＋魅力向上

31

提案 3

支える

つなぐ

活かす

外環状を走るクルマに“もてなしナビ”



外環状を走る車両に
まちなかの情報を発信

「インターネットナビ」で
まちなかの情報をリアル
タイムにゲット！

21世紀美術
館が面白そ
うだなあ♪



32

提案 3

支える

つなぐ

活かす

外環状を走るクルマに“もてなしナビ”



目的地までの
最適コースを案内

駐車場や施設の
予約もOK♪

携帯電話で最新情報
や駐車料金を確認！

33

提案 4

支える

つなぐ

活かす

金沢の四門～美しいみちづくり～



外環状からまちなかへ
のエントランスロード

金沢の“四門”

青龍

白虎

朱雀

玄武

美しい沿道景観
の形成

34

提案 4

支える

つなぐ

活かす

金沢の四門～美しいみちづくり～

青龍



35

提案 5

支える

つなぐ

活かす

歩いて楽しいまちづくり



「もてなしナビ」
+「金沢の四門」
でまちなかへ♪

まちなかの周辺部に
駐車場を配置

パーク&ウォーク
でまちなかを満喫♪

36

提案 5

支える

つなぐ

活かす

歩いて楽しいまちづくり



37

提案 5

支える

つなぐ

活かす

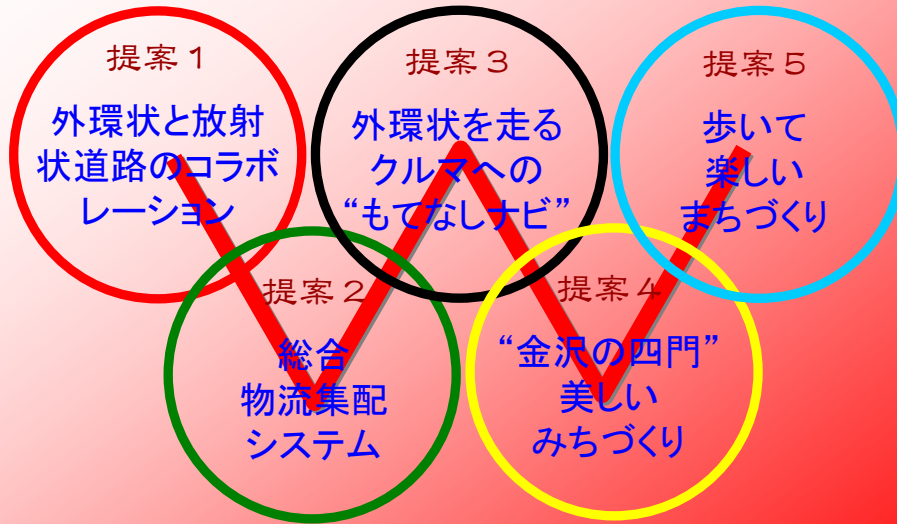
歩いて楽しいまちづくり



外環状でまちなかが魅力的に！

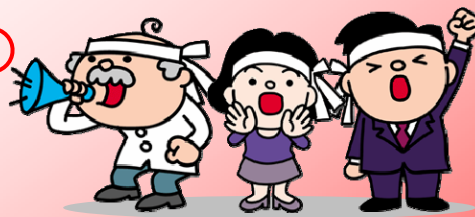
38

【5つのW_A】



39

Win



— 5つのW_Aで、金沢が勝つ

— 5つのW_Aで、トリノも勝つ

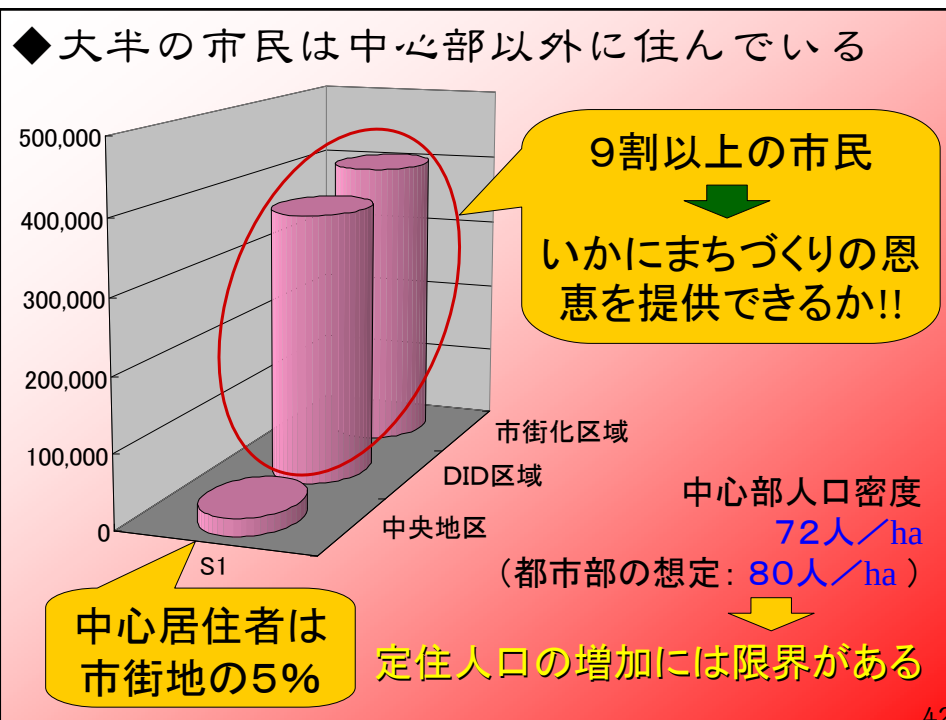
— 5つのW_Aで、**赤組**が勝つ♪

40

ご清聴、
ありがとうございました。

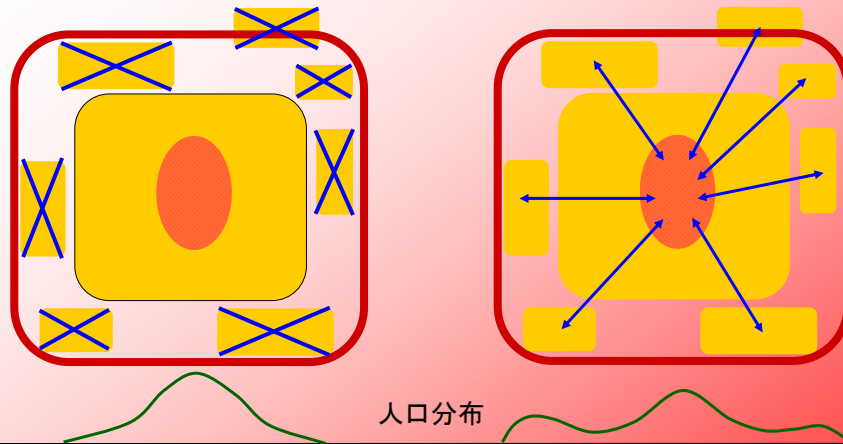
—— 外環状で広がる、無限の可能性

41



42

◆2020年に目指すべきコンパクトとは？



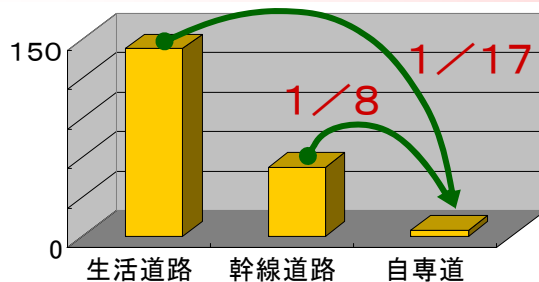
現実、広がった郊外団地を
都心移住でなくせるか？

理想だが、非現実的

- ・都心の確立と拡散の防止
- ・円滑な移動の確保
- ・都市の使い方が重要
- ・長い時間で縮小を図る

43

◆本当に交通事故を減らすのは？



規格の高い道路
ほど、死傷事故
率は低い！

年間事故件数
4,124件

公共交通以外
の移動の事故
確率
0.4%

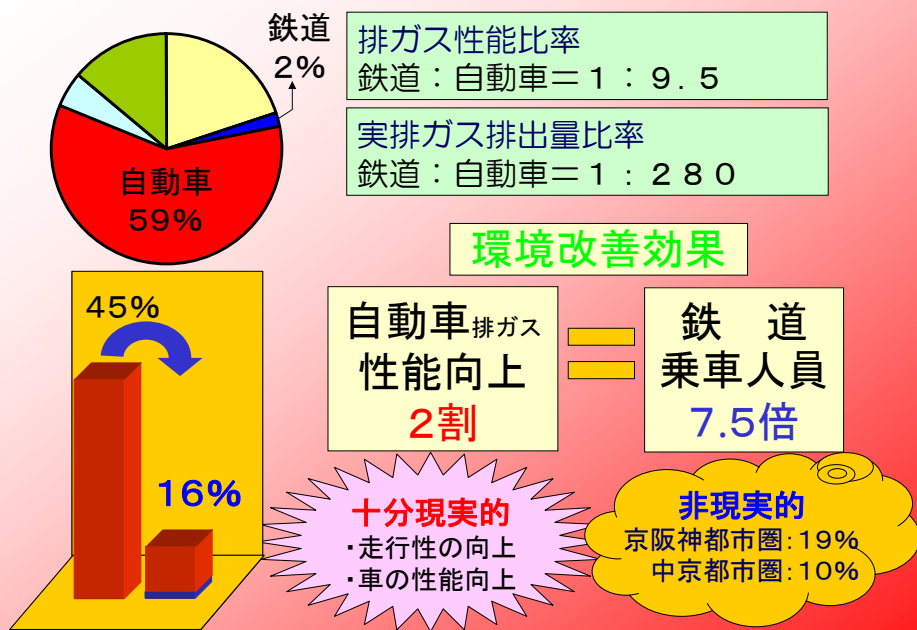
幹線道路
↓
外環状に移行
↓
385件減少

鉄道は事故0としても
鉄道の乗車人員
6倍の増加が必要

非現実的

44

◆本当に環境改善するのは？



45

◆環境負荷への対応

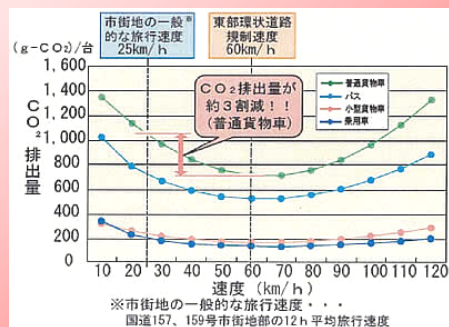
市街地では25km/h

外環状(国施工区間)
では60km/h

CO₂を約3割削減！

わずか9.4kmのCO₂削減量は、

**兼六園70個分
の吸収量に相当！**



46

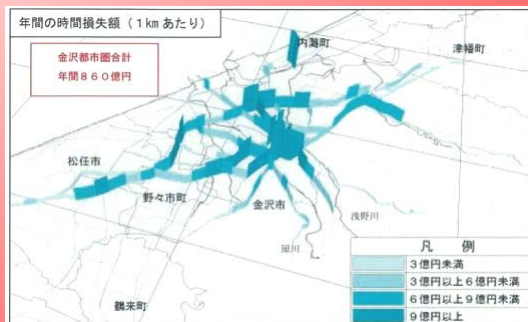
◆ 経済効果

金沢都市圏の渋滞損失額は860億円／km

まちなかの通過交通が外環状に迂回

渋滞損失額の低減＝経済効果は大きい！

外環状のおかげで
1kmの所要時間が
半分になれば、年間
400億円以上
の経済効果！



47