

# 平成 16 年度 K. C A T 活動報告～バス・自転車の利用促進を目指して～

街なか交通の課題

金沢市の街なかの交通渋滞緩和のためには、自動車以外の交通手段への転換が必要

調査の目的

バスや自転車による街なかの回遊手段について、既存システムの活用の工夫や改善案、新しいアイデアを提案

バス

K. C A T フォーラム  
で議論

自転車

【テーマ】 “ふらっと” 一周 “おんぼら〜と” 金沢

【テーマ】 五感で味わう 金沢路地裏めぐり

〈メイン提案〉

● 「ふらっと & おんぼら〜と」 バスシステム

「ふらっと一周ルート」(現行周遊バスルートを改善・活用、約 60 分) で一周したのち、「おんぼら〜とルート」(現行コミュバス、路線バス、季節限定便等を設定・活用) でじっくり見たい所を周る

● 「金沢 BUS ポート」 共通フリーパスシステム

市内バス共通フリーパスポートに観光施設・提携店の割引特典を付ける = 都市全体でもてなす

● 「my まいどさん」 ふらっと一周コンシェルジュシステム

「ふらっと一周」にまいどさんが同乗し、「あなただけの金沢の旅」をコーディネート

〈その他の提案〉

● バス情報をより分かり易く ⇒ 金沢バス総合情報プラットフォーム、バスく〜るの進化 (端末で入力し、ペーパー出力又は携帯での情報提供 → 携帯の扱いが苦手な人も対応可)

● バス車内をより快適に ⇒ UV カット対策、情報発信 IT バス (車内イヤホンサービスで景色を見ながら情報も入手)、ウェルカムドリンク・和菓子

● 魅せるバスデザイン ⇒ スケルトンバス (金沢の風景を 360° 見られる)

● バス待ち時間を快適に ⇒ バス停の工夫 (デザインの洗練、インフォメーションボードの付加、バス停ナンバーの表記、店舗内でのバス接近情報の案内、バス停前店舗の 1 F 部分セットバック)



ふらっと一周ルート案



BUS ポートイメージ

観光情報端末

バス情報の転送

ケータイ



バス停の工夫

街めぐり あなたはどっち!? バス vs チャリ

〈メイン提案〉

● チャリナビゲーション (GPS 搭載)

申込み時にまいどさんに相談し、行きたい施設を選択 → おすすめルート・所要時間が表示 → ルート、駐輪場、施設、お店情報を案内  
自転車との取り外し可能とし、グループで 1 台をレンタルし、歩行時も外して歩行者ナビとして使用

● チャリステーション

5 箇所のステーション (既存施設に併設して管理費軽減) でレンタサイクルの乗り捨て・乗り換え可能、QR コードで管理 (盗難対策)

● きまっしステーション

ステッカーのある加盟店舗や施設で駐輪スペース提供 (駐輪場メンテナンス費用削減、情報案内、トイレ貸し出し)

〈その他の提案〉

● 乗ること自体が楽しく ⇒ バリエーション豊かな自転車の用意 (電動アシスト付き、高齢者用のアシスト付き三輪車、幼児用座席付き、二人乗り、消費カロリー表示等)

● 自転車走行環境の向上 ⇒ 歩道の段差解消、自転車通行帯の設置・ネットワーク化、案内看板の設置

● 安心して駐輪できる場所の提供 ⇒ 観光施設等のちょっとした空間を利用してシンプル & オシャレな設備で駐輪場設置

● サイクリングロード利用改善 ⇒ 自転車の乗り入れ箇所の増設

● お得感の演出 ⇒ 施設割引、チャリマップ、加賀棒茶、入浴割引券 (疲労回復)

● 雨対策 ⇒ オシャレなレインコート貸し出し

● 安全対策 ⇒ レンタル申込み時に保険に加入



チャリナビゲーション



チャリステーションの仕組み



電動アシスト付き三輪車



自転車通行帯



ちょっとした空間を利用した駐輪スペース

※会場アンケート・意見より

問題点

- ・バスの収容人数が少ない
- ・定時性の確保
- ・環境対策
- ・周遊バス・コミュバスの逆周りが無い
- ・インフォメーションボード、スケルトンバス、バス停の整備費
- ・BUS ポート加盟店の募集
- ・バスの接続時間の対策
- ・システムの使いやすさ
- ・まいどさんの人数の確保

提案

- ・ my まいどさんの電話での対応 (お店情報、交通案内)、LRT の導入

etc.

● バス組の案が高い支持を獲得

● 金沢での自転車利用には問題点の解決が必要

バスと自転車の組合せも提案

- ・バス車内への自転車の持込み
- ・バスで一周後、バス・自転車・徒歩でゆっくり周る
- ・自転車をバスのサブ的に活用 等



自転車の持込み

問題点

- ・雨天時、冬期の利用
- ・坂道への対応
- ・高齢者の利用、体力の消耗
- ・安全性の確保、事故への対応
- ・大勢のグループでの利用
- ・マナー違反 (自転車放置、紛失)
- ・自転車道の整備
- ・自転車、ナビゲーションの整備費
- ・チャリステーションの設置場所
- ・自転車の移動、管理の人的費
- ・駐輪場の景観への配慮

提案

- ・駐輪場の増設、安全で面白い道の募集で啓発

etc.

バス・自転車それぞれの長所を活かし、「**利用しやすいシステムの整備**」(「金沢 BUS ポート」、「チャリステーション」、「きまっしステーション」など)、「**わかりやすい情報の提供**」(「my まいどさん」、「チャリナビゲーション」など)、さらに、既存サービスの付加価値づけ(「ふらっと & おんぼら〜と」、「バリエーション豊かな自転車」など)により、両方の組合せも含めて利用促進を図ることが求められる。